

Opel				
	CV org./mod.		Nm org./mod.	
1.3l Cdti	75 CV	100 CV	170 Nm	220 Nm
1.3l Cdti	90 CV	115 CV	200 Nm	250 Nm
1.3l Cdti	95 CV	115 CV	200 Nm	250 Nm
1.6 T OPC	192 CV	225 CV	230 Nm	290 Nm
1.7l TD Astra-G	68 CV	95 CV	132 Nm	190 Nm
1.7l Cdti	101 CV	130 CV	240 Nm	285 Nm
1.7l Cdti (125CV bridé)	110 CV	150 CV	260 Nm	330 Nm
1.7l Cdti (130CV bridé)	110 CV	160 CV	260 Nm	350 Nm
1.7l Cdti	125 CV	150 CV	280 Nm	330 Nm
1.7l Cdti	130 CV	160 CV	300 Nm	350 Nm
1.9l DTI Movano	82 CV	110 CV	170 Nm	225 Nm
1.9l DI Common-Rail	82 CV	110 CV	190 Nm	245 Nm
1.9l DI Common-Rail	100 CV	130 CV	240 Nm	295 Nm
1.9l Cdti	120 CV	150 CV	280 Nm	340 Nm
1.9l Cdti	150 CV	180 CV	315 Nm	370 Nm
2.0 T OPC	200 CV	235 CV	262 Nm	310 Nm
2.0 T OPC	240 CV	280 CV	320 Nm	390 Nm
2.0 T GT	265 CV	305 CV	353 Nm	405 Nm
2.0l DI	82 CV	110 CV	185 Nm	235 Nm
2.0l DTI	100 CV	125 CV	205 Nm	265 Nm
2.0l DTI	100 CV	125 CV	235 Nm	285 Nm
2.0l Cdti Insignia	130 CV	165 CV	300 Nm	380 Nm
2.0l Cdti Antara, Captiva	150 CV	185 CV	320 Nm	390 Nm
2.0l Cdti Insignia, Astra	160 CV	195 CV	350 Nm	420 Nm
2.2l Antara, Captiva	163 CV	200 CV	350 Nm	430 Nm
2.2l Antara, Captiva	184 CV	200 CV	400 Nm	430 Nm
2.2l DTI Movano	90 CV	120 CV	260 Nm	310 Nm
2.2l DTI Omega	120 CV	150 CV	280 Nm	350 Nm
2.2l DTI Vectra	125 CV	150 CV	280 Nm	350 Nm
2.5l DTI Movano	114 CV	140 CV	290 Nm	350 Nm
2.5l TD Omega	130 CV	170 CV	250 Nm	300 Nm
2.5 DTI 24V Omega	150 CV	190 CV	300 Nm	380 Nm
2.8 T OPC	255 CV	300 CV	355 Nm	420 Nm
3.0 Cdti Signum	177 CV	210 CV	370 Nm	440 Nm
Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de				
Autres modèles: nous contacter				