

<b>Ford</b>				
	CV org./mod.		Nm org./mod.	
1.0 T Ecoboost	80 CV	100 CV	105 Nm	145 Nm
1.0 T Ecoboost	100 CV	130 CV	170 Nm	220 Nm
1.0 T Ecoboost	125 CV	145 CV	200 Nm	240 Nm
1.4 Tdci	68 CV	92 CV	160 Nm	200 Nm
1.6 Tdci	90 CV	120 CV	215 Nm	260 Nm
1.6 Tdci	95 CV	115 CV	205 Nm	260 Nm
1.6 Tdci	115 CV	145 CV	270 Nm	320 Nm
1.8 Tdci	101 CV	120 CV	240 Nm	290 Nm
1.8 Tdci	115 CV	140 CV	250 Nm	300 Nm
1.8 Tdci	125 CV	155 CV	320 Nm	370 Nm
2.0 Tdci	116 CV	145 CV	280 Nm	340 Nm
2.0 Tdci	131 CV	159 CV	330 Nm	380 Nm
2.0 Tdci	136 CV	165 CV	320 Nm	395 Nm
2.0 Tdci Kuga	136 CV	170 CV	320 Nm	400 Nm
2.0 Tdci Kuga	163 CV	190 CV	340 Nm	400 Nm
2.2 Tdci	155 CV	183 CV	360 Nm	430 Nm
2.2 Tdci	175 CV	205 CV	400 Nm	465 Nm
2.2 Tdci	200 CV	235 CV	420 Nm	480 Nm
Galaxy 1,9TDI	90 CV	118 CV	202 Nm	265 Nm
Galaxy 1,9TDI Injecteur Pompe	90 CV	130 CV	240 Nm	300 Nm
Galaxy 1,9TDI	110 CV	148 CV	235 Nm	305 Nm
Galaxy 1,9TDI Injecteur Pompe	115 CV	155 CV	285/310	355 Nm
RS 215	215 CV	255 CV	310 Nm	385 Nm
ST 226	226 CV	270 CV	320 Nm	390 Nm
RS 305	305 CV	350 CV	440 Nm	520 Nm
Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de				
<b>Autres modèles: nous contacter</b>				